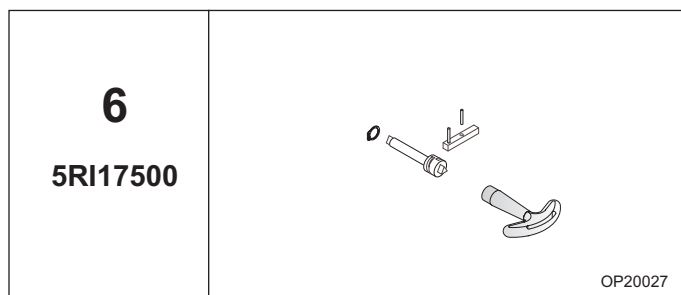
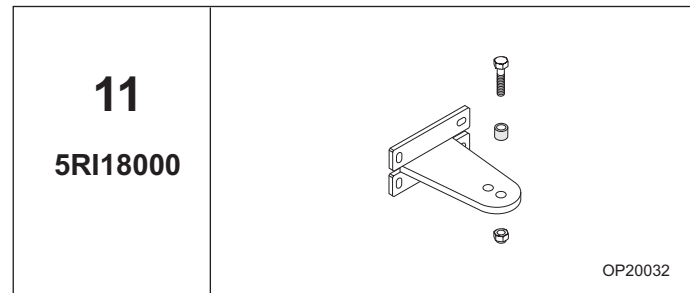
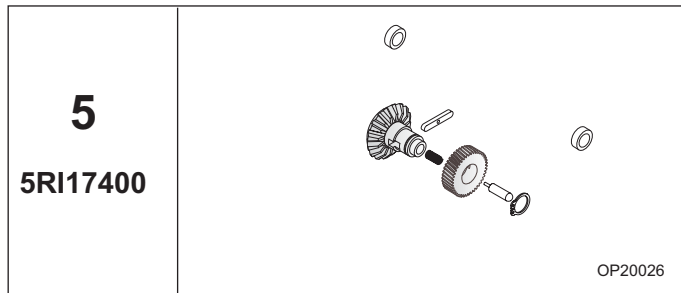
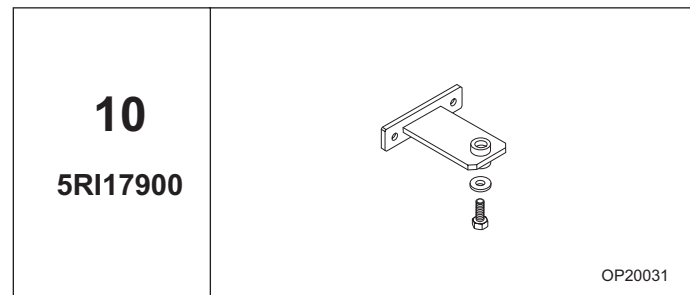
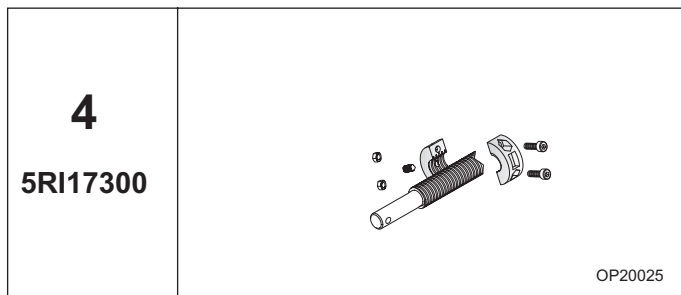
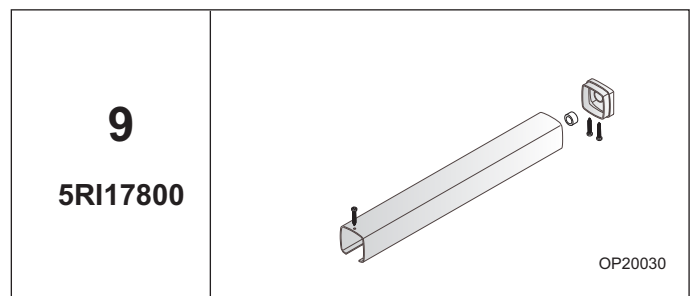
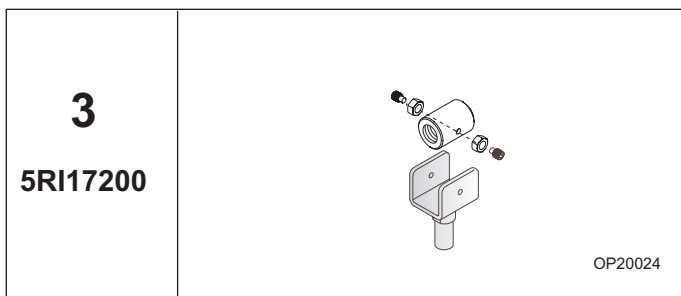
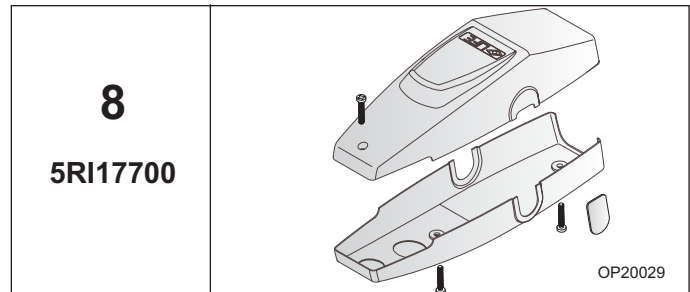
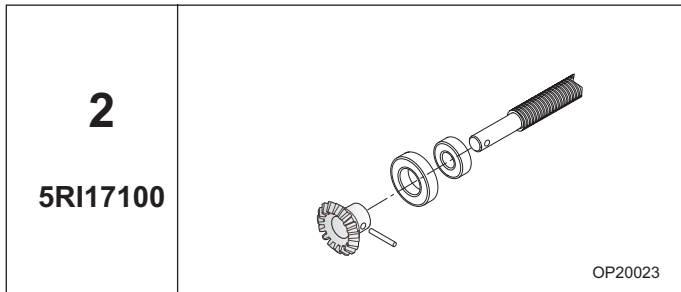
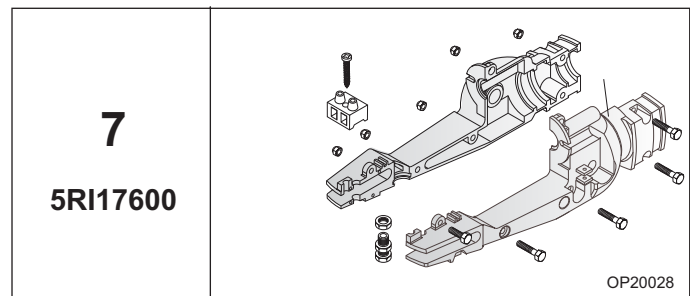
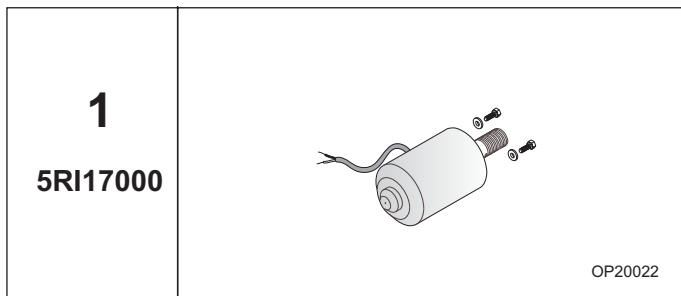
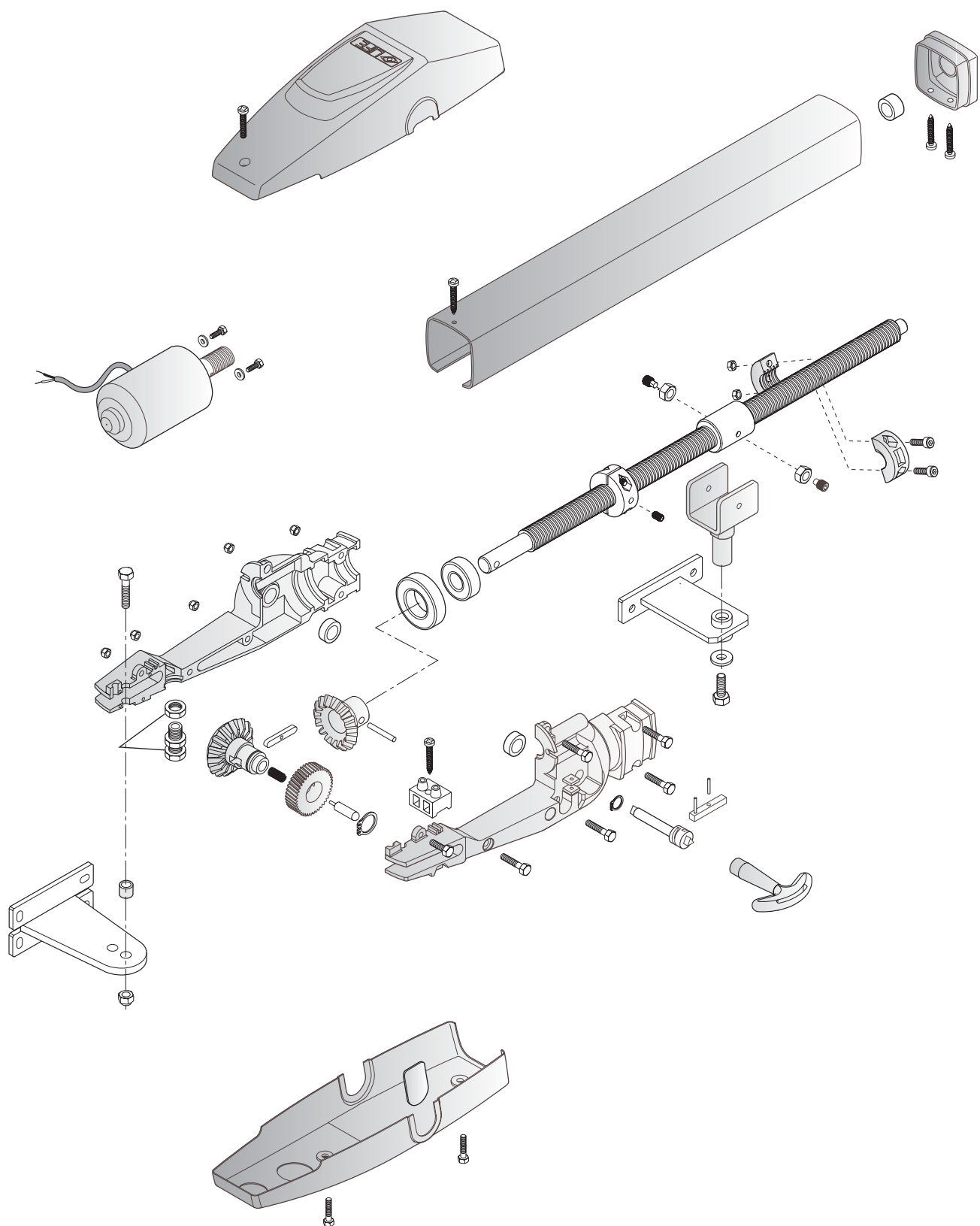


OPTIMO OP2 24 UNI

HU **ELEKTROMECHANIKUS KAROS MEGHAJTÁS SZÁRNYAS KAPUKHOZ**
UTASÍTÁSUK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK TELEPÍTÉSHEZ, HASZNÁLATHOZ ÉS KARBANTAR









Tab.1: általános automatikához tartozó robotott rajz, lásd ábra.



Tab. 2: OPTIMO szetthez tartozó doboz tartalma, lásd ábra.

OP20020 COL

TARTALOMJEGYZÉK

1	TECHNIKAI ADATOK	5
2.0	TELEPÍTÉS	6
2.1	Határértékek meghatározása	6
2.2	Általános telepítés	6
2.3	A hátsó és első tartókonzolok rögzítése	7
2.4	Operátor felszerelése, végállás kapcsolók beállítása	8
2.5	Operátor kuplungjának kioldása	10
3.0	VEZETÉKEZÉS ÉS BEKÖTÉSEK	11
3.1	Elektromos kötések	11
3.2	Motorhoz tartozó vezérlőegység	11
4.0	ÁLTALÁNOS INFORMÁCIÓK	12
	INFORMÁCIÓK A GYÁRTÓRÓL	12
	HASZNÁLATI INFORMÁCIÓK	12
5.0	BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK	12
	TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK	12
6.0	KARBANTARTÁS	13
7.0	ELBONTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS	14
8.0	A GYÁRTÓ ÁLTAL KIADOTT MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	15

1 TECHNIKAI ADATOK

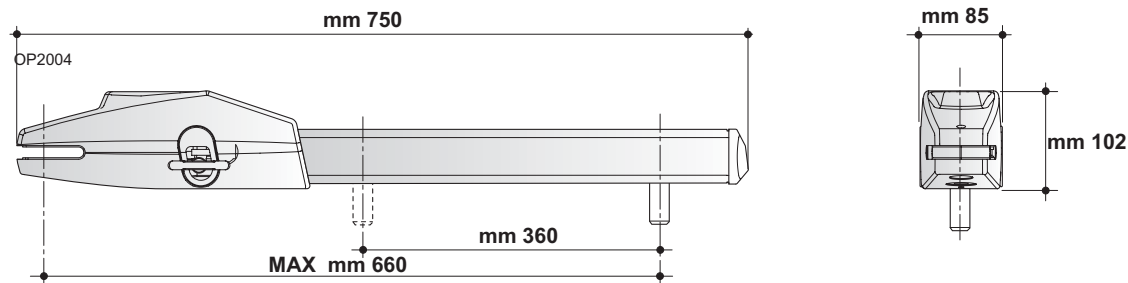
LIFE home integration fenntartja a jogot bármilyen technikai változtatásra, bármikor, előzetes bejelentés nélkül, hasonló működés és használhatóság mellett.

OP2			
Elektromechanikus 24V			
meghajtómotor szárnyas kapukhoz, mechanikus végálláskapcsolóval		OP224 UNI	OP224 UNI
Hálózati tápfeszültség	V	230 Vac 50 Hz	
LIFE vezérlőegység tápfeszültsége	V	24Vdc	
LIFE vezérlőegység: GE UNI 24R		1 motorhoz	2 motorhoz
Max. teljesítmény	W	40	40 + 40
Max. áramfelvétel	A	3	3 + 3
Bemeneti áramerősség (230V esetén)		1,1	1,5
Nyomaték	N	1500	
Kenés	Típus	Tartós zsír	
Végálláskapcsolók		2 (mechanikus)	
Indító erő lökés		1 / 672	
Max. elmozdulás	Mm	350	
Működési hőfoktartomány	°C	-20-tól +70-ig	
Védelmi fokozat	IP	44	
Nyitási sebesség 90°-ig	s	18	
Üzem hányad	%	80	
Névleges használati idő	Min.	20	
Motor szigetelési osztálya		D	
Akkumulátor töltési idő*	h	48	
Motor súlya	kg	3,7	
Méret	mm	90x755x110	
Használható sós, savas, vagy robbanásveszélyes környezetben		nem	
Max. Szárny hossz és súly		2m – 200 kg	

* két darab 2 Ah akkumulátor (opcionális és a vezérlődobozban kerül elhelyezésre).

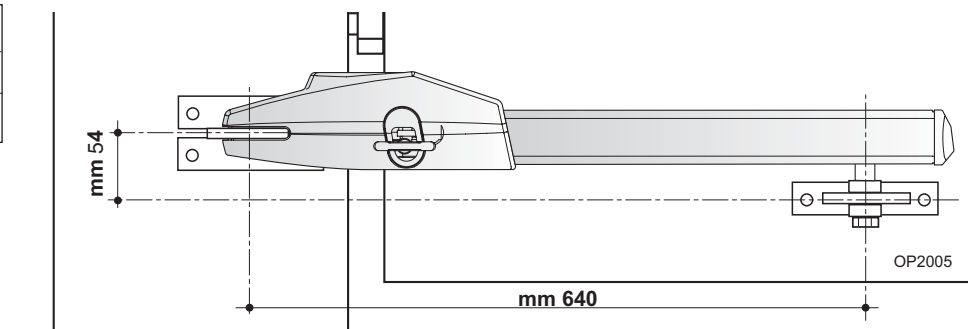
2.0 TELEPÍTÉS

2.1 Határértékek meghatározása



Táb. 2: OP2 határértékek

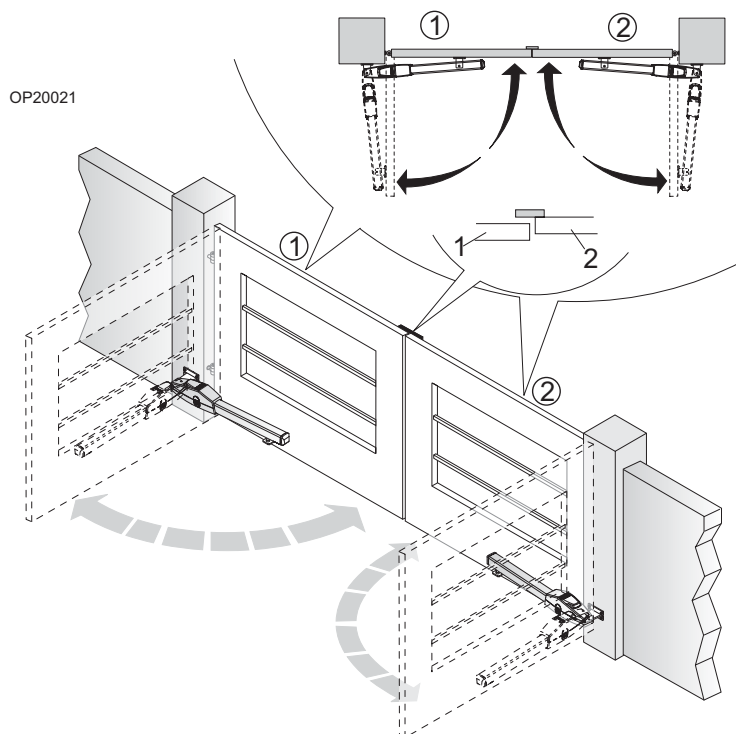
Max szárny szélesség (m)	Max szárny súly (Kg)
1,50	300
2,00	200



2.2 Általános telepítés

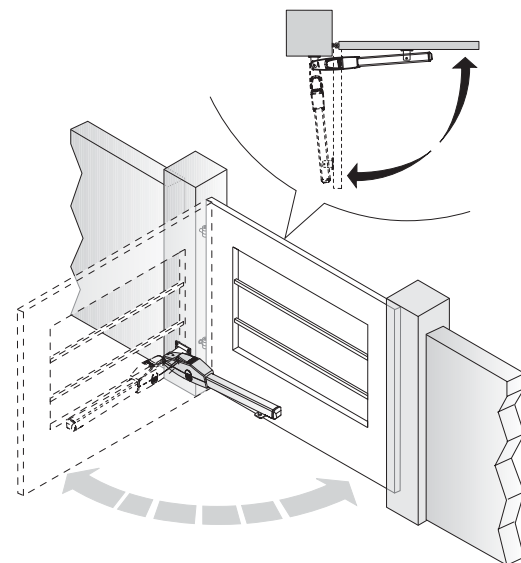
1) KÉTSZÁRNYÚ RENDSZER:

Az 1-es és a 2-es szárny meghatározása elengedhetetlenül fontos az automatika telepítéséhez: 1-es szárny: ez a szárny nyílik először (1 tab. 2.1), ha a kapu zárva van és ez a szárny csukódik másodszor, ha a kapu nyitva van, közvetlen a 2-es szárny után. 2-es szárny: ez a szárny nyílik másodszor (2 tab. 2.1), ha a kapu zárva van és ez a szárny csukódik először, ha a kapu nyitva van, közvetlen az 1-es szárny előtt.



2) EGYSZÁRNYÚ RENDSZER:

1-es szárny: ebben az esetben a kapunak csak egy szárnya van.



OP2002

Ellenőrizze, hogy a "C" értéke a kaput tartó oszlopon nem haladja-e meg a 3 táblázatban meghatározott maximális érték. Ha ez az érték kívül esik a határértéken meg kell oldani, hogy a kapu forgáspontja közelebb kerüljön az oszlop belső széléhez. Ha ez nem lehetséges a kapumozgató motor eleje zárás során elakad a kapuszárnyban. Sikertől beállítani a kívánt értékeket, ahova az operátor fel lesz szerelve és elég hely van az operátor számára.

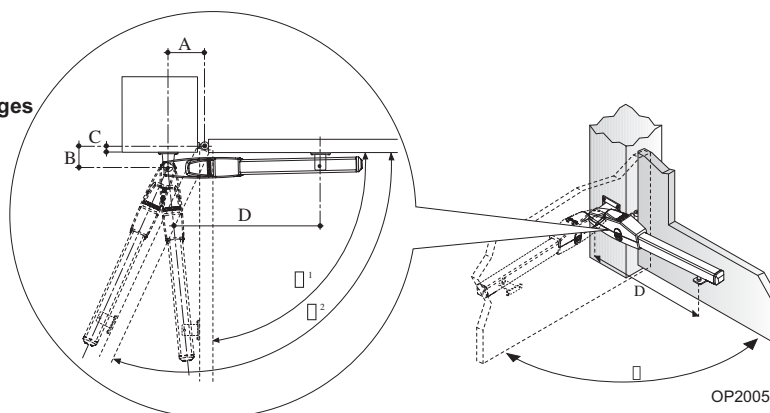
OP2005 ábra mutatja a helyes felszereléshez szükséges méretezést: 3 táblázat mutatja a 90° nyitási szöghöz szükséges maximális A és B értéket (szög α).

Tab. 3: operátor telepítési adatai

Nyitás	A max mm	B max mm	C max mm	D* mm
90°	160	160	70	640

(* D max. forgáspont)

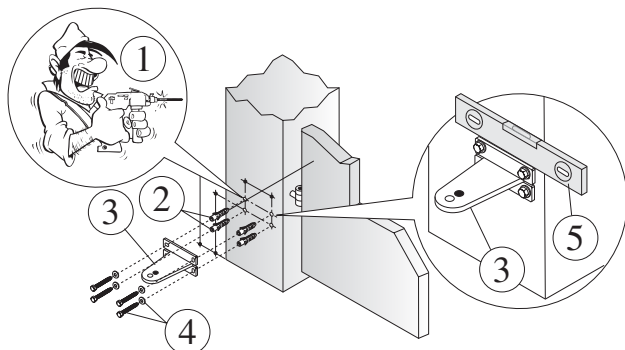
A legkisebb terhelés és a legjobb nyitási szög érdekében javasoljuk, hogy az A és B értéket különbözően válasszuk meg; A értéke: ha növeljük, a nyitási szög is növekszik, a nyomás a szárnyakon csökken és a keret sebesség szintén nő. B értéke: ha növeljük a nyitási szög csökken, a nyomás a szárnyakon nő és a keret sebesség csökken.



2.3 A hátsó és első tartókonzolok rögzítése

N.B. Jelölje fel, majd fúrja ki a konzol rögzítéséhez szükséges furatokat (1) helyezze a dübeleket a furatba (2), majd rögzítse fel a konzolt (3) a csavarok segítségével (4), minden állítson pontosan vízszintbe OP2007 ábra szerint.

- Határozza meg a hátsó konzol felrögzítésének pontos helyét a 3 táblázatban meghatározott A, B és C értékek szerint.
- Ellenőrizze az elektromos vezeték kivezetésének helyét a tartókonzol alatt (3).
- Ellenőrizze, hogy megvan-e a szükséges hely az első tartókonzol rögzítéséhez (csavarral, hegesztéssel) a kapuszárnyon.
- Rögzítse a hátsó tartókonzolt (csavarral, hegesztéssel) az oszlophoz az előre meghatározott pozícióba.



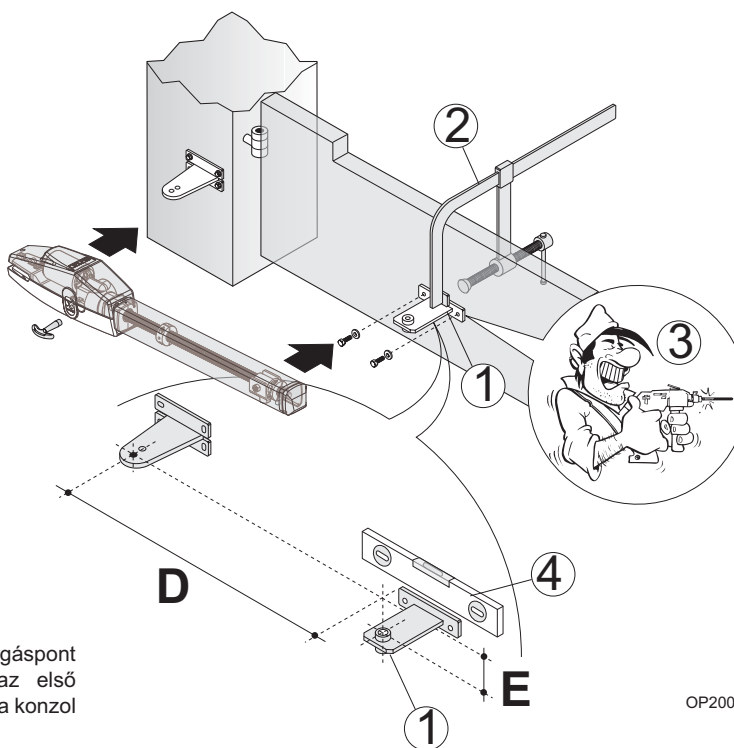
- Ellenőrizze, hogy a hátsó konzol teljesen vízszintes legyen.

- Csukja be a kaput teljesen, egészen az ütközőig.
- Helyezze fel az első tartókonzolt (1) a hátsó konzoltól E, azaz 64 mm-el lejjebb, OP2008 ábra szerint.

Tab. 4: D és E értéke a telepítéshez, ábra szerint

érték (D)	640 mm
érték (E)	54 mm

E értéke kissé alacsonyabb (10 mm), mint D (max. forgáspont távolság) a jobb végállás beállítás miatt. Rögzítse az első tartókonzolt (1) egy pillanatszorítóval (2). Ellenőrizze, hogy a konzol tökéletesen vízszintes (4).

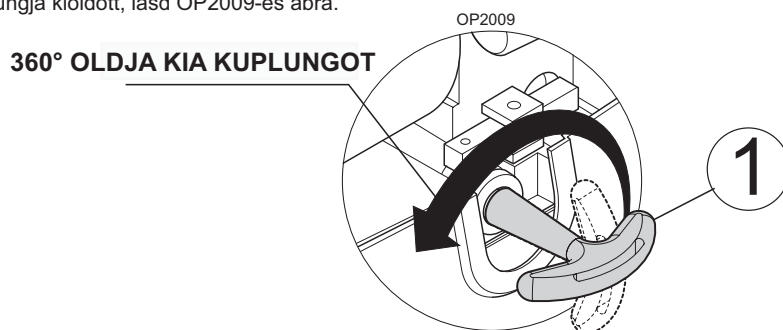


E értéke kissé alacsonyabb (10 mm), mint D (max. forgáspont távolság) a jobb végállás beállítás miatt. Rögzítse az első tartókonzolt (1) egy pillanatszorítóval (2). Ellenőrizze, hogy a konzol tökéletesen vízszintes (4).

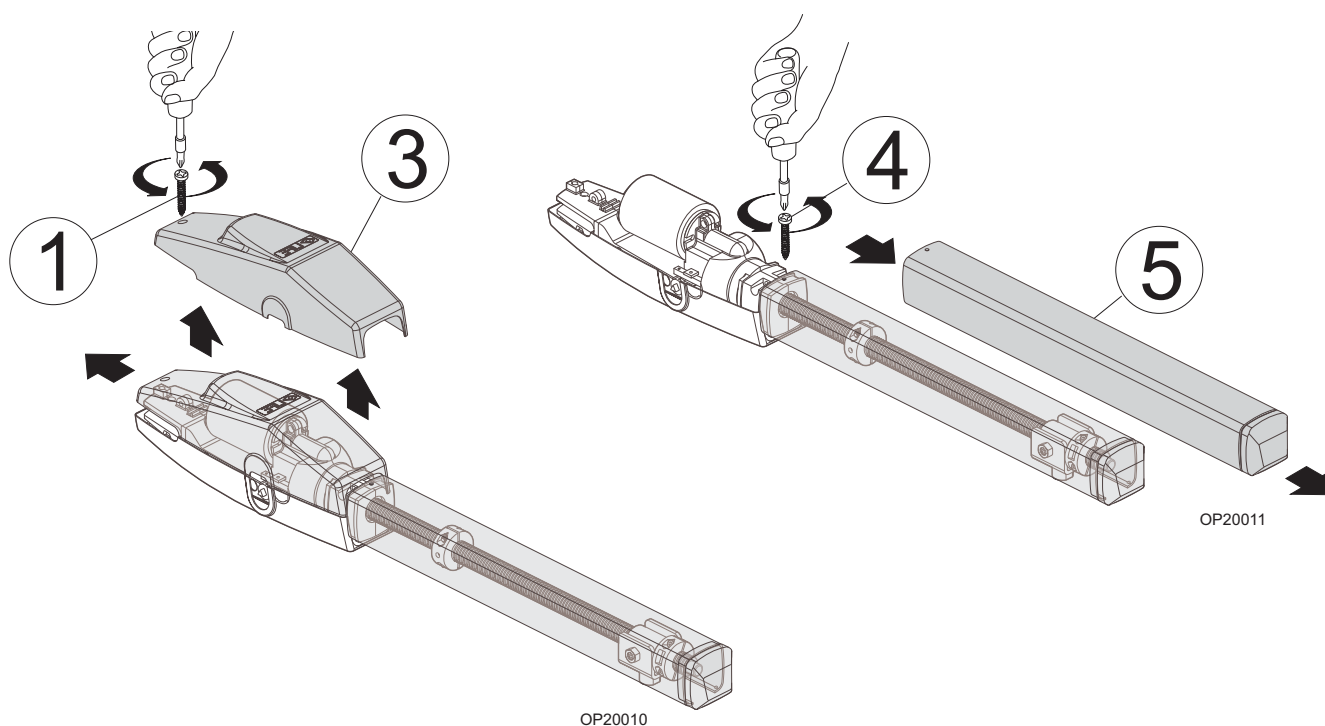


2.4 Operátor felszerelése, végállás kapcsolók beállítása

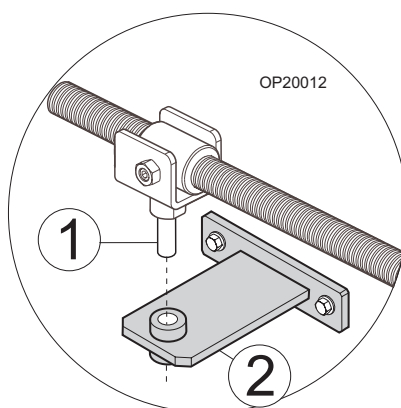
- a) Oldja ki az operátor kuplungját az OPERÁTOR KUPLUNGJÁNAK KIOLDÁSA című fejezet szerint. A kuplung kioldásához helyezze a mellékelt  Az operátor kuplungja kioldott, lásd OP2009-es ábra.



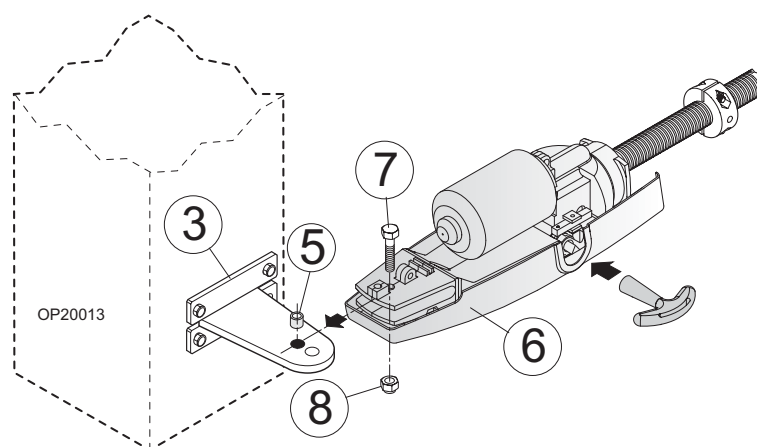
- b) Vegye le a motor borítást (3) csavarja ki a csavarokat (1) húzza óvatosan hátra, majd emelje le a műanyag burkolatot, csavarja ki a burkolat alatt található csavart (4), majd húzza le a csavarorsót védő burkolatot (5).



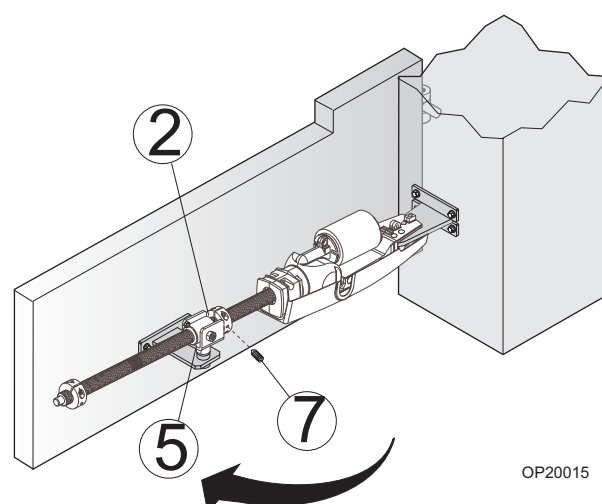
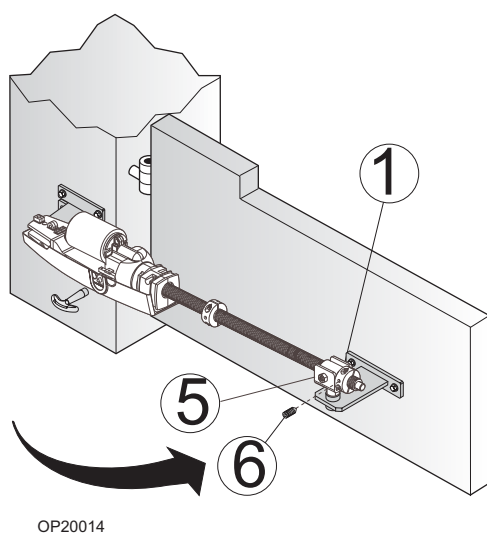
- c) Emelje az operátort a helyére (1) a tartókonzolon található furatba (2), ábra szerint.



- d) Helyezze a mellékelt perselyt (5) a hátsó konzolon található furatba (3), majd helyezze az operátor hátulján található villát (6) úgy, hogy a furat, a persely és a villa furata egybe essen (3), helyezze a mellékelt csavart a furatba (7) majd csavarozza rá az önzáró anyát a csavarra (8), ábra szerint.



Rögzítse az operátort erősen (6) az első tartókonzolhoz (3) a mellékelt csavar segítségével. Nyissa ki, majd csukja be kézzel a kaput néhányszor, és ellenőrizze, hogy a kapu mozgása nem rendellenes-e, és az operátor mozgása párhuzamos-e a kapuszárnyal. Ellenőrizze, hogy a csavarorsón futó anya tökéletesen jár a csavarorsón nyitásnál és zárásnál egyaránt, valamint a kapu teljesen nyitott és zárt állapotában még legalább 5 mm hézag van a végállások és a csavarorsó végei között. Ha szükséges, használjon másik furatot a hátsó tartókonzolon, majd ismételje meg a c) és d) lépéseket. Határozza meg a kapuszárnyak pontos nyitási és zárási végállását, majd állítsa be pontosan, ezek alapján a csavarorsón található végállásűtközőket az alábbiak szerint: Csukja be a kaput egészen az ütközőkig. Oldja fel a zárási végállás gyűrű csavarját (1) és tekerje a kívánt pozícióba egészen addig, amíg el nem éri a csavarorsón futó anyát (5); ezután rögzítse a végállás gyűrűt, majd húzza rá a csavarorsóra erősen a hernyócsavar segítségével (6). Nyissa ki a kaput a kívánt végállás pozícióba; Oldja fel a nyitási végállás gyűrű csavarját (2) és tekerje a kívánt pozícióba egészen addig, amíg el nem éri a csavarorsón futó anyát (5); ezután rögzítse a végállás gyűrűt, majd húzza rá a csavarorsóra erősen a hernyócsavar segítségével (7).



Ha minden rendben, az OPERÁTOR KUPLUNGJÁNAK KIOLDÁSA című fejezet szerint. Helyezze vissza és rögzítse a műanyag és alumínium burkolatokat az operátorra.

2.5 Operátor kuplungjának kioldása

FIGYELEM:

A telepítő helyezze el a kapu kioldásának menetét tartalmazó címkét a kuplung kioldó kulcs közelében. A kézi kioldás a kapu nem várt, kontrolálhatatlan mőködés.

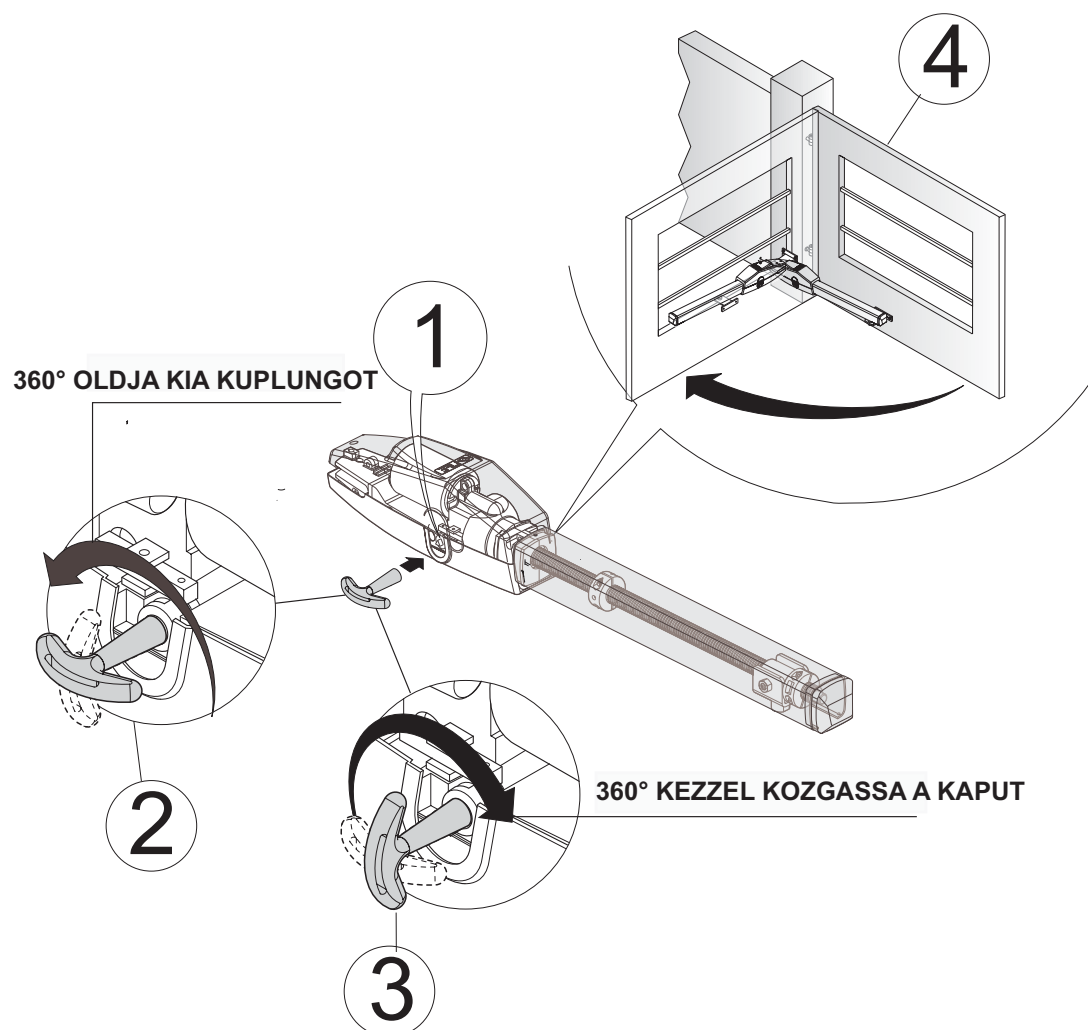
Kerülje el, hogy a kulcs eltörjön, vagy megsérüljön.

Ez a művelet lehetővé teszi a motor kuplungjának kioldását és a kapuszárnyak kézi használatát; akkor használjuk, ha nincs áramellátás, vagy üzemzavar lép fel az automatikánál. A kuplung kioldásához használt kulcsot jól őrizze meg.

Emelje fel a cár védelmet.

kuplungja ezzel ki lett oldva (4).

OP20016



A kapuszárny most szabad, kézzel mozgítható. Ahhoz, hogy visszazárja a kuplungot illessze a háromszögműcsot (3) a zárba és fordítsa el az órájárásával megegyező irányba 360°-al; a kuplung ezzel vissza lett zárva.

3.0VEZETÉKEZÉS ÉS BEKÖTÉSEK

Az elektromos szerelés és bekötés előtt kérjük, olvassa el figyelmesen a BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK, valamint a TELEPÍTÉSI ELŐÍRÁSOK című fejezeteket. A motort a hozzá tartozó, LIFE által gyártott GE UNI 24R vezérléshez kell csatlakoztatni. Minden vezetékeztést és bekötést a vezérlőegység áramtalanításával kezdjen és végezzen! Ha az áramtalanító egység a munkaterülettől távol, nem látható helyen található, helyezzen ki rá egy figyelmeztető táblát a következő felirattal: „FIGYELEM: AZ ESZKÖZ KARBANTARTÁS ALATT ÁLL!”. A motoron belül vezetékeztést a gyár alakítja ki, lehetőség szerint ezt ne módosítsa.

3.1 Elektromos kötések

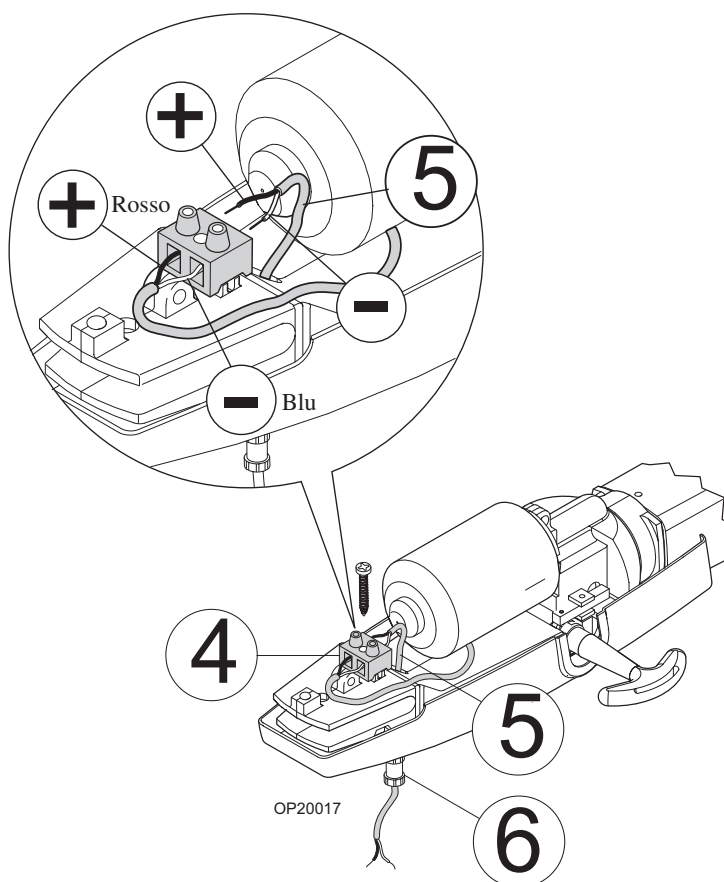
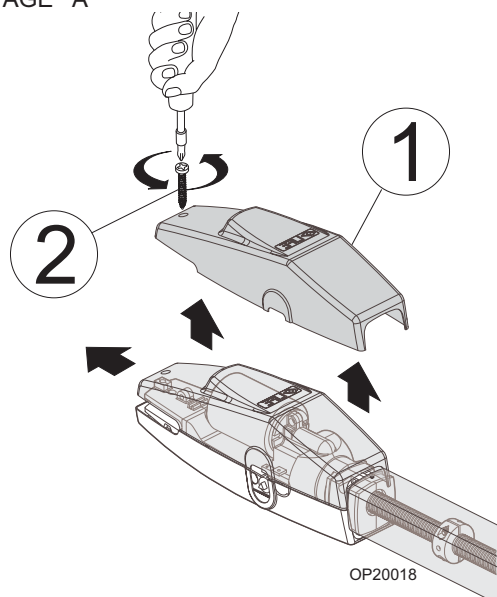
A bekötésekhez távolítsa el a burkolatot (1) a csavarok kihajtása után (2), Lásd A ábra.

Tab. 5: elektromos vezetékek leírása

Poz.	Csatlakozás	Vezeték típusa
1	Motor betáp	2x1,5 mm ²

Kösse be a kéteres vezetékét (5) 2x1,5 mm² a sorkapocsba (4). Ügyeljen rá, hogy a piros színű vezeték a + a kék színű pedig a -. Rögzítse a vezetékét (6) erősen a tömszelence segítségével.

PAGE A



3.2 Motorhoz tartozó vezérlőegység

GE UNI 24R vezérlőegység használható egy, illetve kétszárnyú kapukhoz.

TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

A gyártó minden feli megsegzése miatt keletkeznek. A motort a talaj felett kell tárolni, zárt, száraz helyiségben, -20 és +70°C közötti hőmérsékleten. A vezérlőegységet azon hőforrás és nyíl jelenthethetne.

Tárolja a motort vízszintes pozícióba, lehetőség szerint ne a földön tárolja

UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A HASZNÁLATHOZ

Mielőtt elkezdene a szerelést, figyelmesen olvassa el a BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK c. fejezetet.

A motort beszerelő HIVATÁSOS SZERELŐ felelős a kockázatelemzés elvégzéséért, továbbá az automatika megfelelő működéséhez szükséges biztonsági berendezéseinek meghatározásáért. A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az automatikához szükséges-e további berendezéseket vagy anyagot beszerezni, hogy alkalmas legyen arra a specifikus helyzetre, amelyben majd használják. A szerelőnek fel kell mérnie, hogy a meghajtón megadott hőmérsékletterjedelemben (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet) megfelelő-e a szerelés helyének. A gyalogosok részére külön bejáratlal rendelkező kapuhoz csak abban az esetben szerelhető fel meghajtó, ha annak működése leáll, amíg a kapu nyitva van. Ha meghajtót akar felszerelni, a kapu legyen jó műszaki állapotban, továbbá megfelelően kiegyensúlyozott, megfelelően nyíljon és záródjon. El kell kerülni a nyitott kapu és a környező részek közé való beszorulás veszélyét a kapu kinyitását követően. Minden nyitási/zárási nyomógombot, amely a meghajtó aktiválására rendeltetett, úgy kell elhelyezni, hogy ne legyen a kapu takarásában, de egyúttal a mozgó részeken kívül essen. Ha nincs megadva másképp, a kapcsolókat legalább 1,5 méteres magasságban kell elhelyezni úgy, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek hozzájuk. A beszerelést követően szükséges az automatika helyes beállítása. A védelmi rendszereknek és a kuplungnak megfelelően kell működniük. Mivel az automatika nem tudja kiküszöbölni a kapu helytelen szerelése vagy nem megfelelő karbantartása által okozott problémákat, ezért szigorúan tilos meghajtót szerelni a működésképtelen és a biztosítás nélküli kapura. A szerelő a szerelés folyamán mindig a harmonizált EN 12453 és EN12445 szabvány szerint járjon el. Győződjön meg arról, hogy az egyes felszerelt berendezések kompatibilisek-e. Elsősorban gondosan be kell tartani a MŰSZAKI ADATOKBAN közölt pontokat. Ne folytassa a szerelést, ha csak egy berendezés is alkalmatlan a tervezett felhasználásra. Győződjön meg arról, hogy a szerelés helyét nem veszélyeztetni-e árvíz, van-e a közelben veszélyt jelentő hőforrás, nyílt láng, tűz vagy más veszélyt jelentő tényező.

A szerelés során!

A csomagolóanyagokat a helyi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni. A rögzítéshez szükséges lyukak fúrása során védje szemét védőszemüveggel.

Abban az esetben, ha a munkálatok a talajtól több mint 2 m-es magasságban történnek, például a jelzőlámpa vagy az antenna szerelése, a szerelőnek létrával, biztonsági övvel és védősisakkal kell rendelkezniük, továbbá minden olyan felszereléssel, amelyeket az adott ágazatra vonatkozó törvények és szabványok megkövetelnek. Lásd a 89/655/EHS irányelvet a 2001/45/ES irányelvvel módosított változatban.

ELŐZETES ELLENŐRZÉS

Mielőtt elkezd a telepítést, ellenőrizze a következőket: A kapu méretei és súlya nem haladja meg a használati határértékeket (lásd TECHNIKAI ADATOK és HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetek.), ha bármely tényező túllépi a határértéket, az OPTIMO telepítése nem lehetséges. A kapuszárny szerkezete megfelel a telepítésnek és a hatályos szabványoknak. Szereljen fel minden szükséges eszközt a biztonságos működés érdekében. A szárnyak masszívak és erősek legyenek; a forgáspontok a kapu méretének és súlyának megfelelően legyen megválasztva, a ház a szárnyak között minimális legyen és a pántok szilárdan legyenek rögzítve. A kapu mozgása nyitás és zárás folyamán is könnyed legyen, szorulás, elhajlás mentes. Ellenőrizze a kapu mozgását, nyissa ki és csukja be kézzel néhányszor a kaput. A kapuszárnyak legyenek megfelelően kiegyensúlyozottak, vagyis ha a nyitás, vagy zárás folyamán bármely ponton elengedjük a kapu nem mozdul. Győződjön meg róla, hogy a kapu nem hajlik meg mozgása során. A kapupántok legyenek tökéletesen függőlegesek, hogy a kapu ne szoruljon meg útja során. Kétszárnyú kapuk esetén a szárnyaknak záráskor pontosan futniuk kell, a megfelelő házaggal a szárnyak között. A szárnyak nem feszülhetnek és függőlegesnek kell lenniük. Ellenőrizze a záró és nyitóirányú ütközőket, a következők szerint: megfelelnek a kapuszárnyaknak és tökéletesen rögzítve vannak a talajhoz; megfelelően masszívak; nem okoznak a kapuszárnyakon sérülést az ütközéskor. A motor telepítési területe ne legyen kitéve árvízveszélynek és a motorok ne kerüljenek túl közel a talajhoz. A felület (oszlop, fal, stb.), ahol a motor tartókonozlojai lesznek elhelyezve legyen sima, függőleges, párhuzamos a kapuszárnyakkal és megfelelően tömör, masszív a biztonságos rögzítéshez. A felülethez megfelelő rögzítési módot válassza (hegesztést a fém oszlopokhoz, és csavarokat a beton, vagy tégl oszlopokhoz).

6.0 KARBANTARTÁS

KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Az automatika ellenőrzésének befejeztével a beállítás paraméterein nem szabad változtatni. Ha paraméterváltásra kerülne sor (például a feszültség értékeinek módosítása), EL KELL VÉGEZNI ÚJRA AZ ÖSSZES ELLENŐRZÉST AZ ÉRVÉNYES SZABVÁNYOK SZERINT. A gyártó minden felelősséget elhárít azokért a károkért és balesetekért, amelyek a jelen kézikönyvben található információk és az alábbi biztonsági utasítások megszegése miatt keletkeztek. A gyártó minden felelősséget elhárít a keletkezett azon károkért és meghibásodásokért, amelyek a karbantartási utasítás megszegése miatt következtek be. A meghajtó működőképességének és biztonságosságának megőrzése érdekében tartsa be a megfelelő eljárásokat a tisztítás, ellenőrzés és a szokásos karbantartás során úgy, ahogyan azt ezen kézikönyv ismerteti. Ez a tulajdonos kötelessége. Az összes ellenőrzést, karbantartást és javítást HIVATÁSOS SZERELŐNEK kell elvégeznie. Meghibásodás, működésképtelenség és az összes többi művelet esetén először mindig kapcsolja ki az áramellátást, hogy megakadályozza a kapu aktiválódását. A karbantartási vagy tisztítási munkálatok előtt mindig kapcsolja le a meghajtót az áramellátásról. A tulajdonos nem veheti le a motor burkolatát, mert az áram alatt lévő részeket tartalmaz. Ha a tápvezeték sérült, a gyártónak, műszaki segítségnyújtásnak vagy szakképzett személynek ki kell azt cserélnie, megelőzve ily módon a veszélyt. Kizárólag eredeti pótalkatrészeket, tartozékokat és rögzítőanyagot használjon. A motoron ne végezzen semmilyen műszaki, sem programozási módosítást. Az ilyen fajta műveletek meghibásodáshoz és/vagy baleseti kockázathoz vezethetnek. A gyártó mindennemű felelősséget elhárít azokért a károkért, amelyek a termék módosítása miatt keletkeztek. A kapunyitó automatika vagy biztosítókácsolók ismételt üzembe helyezése előtt azonosítsa és távolítsa el a keletkezett meghibásodást. Erre a HIVATÁSOS SZERELŐT kéri fel. Az akkumulátorok (választható) lekötését és cseréjét csak HIVATÁSOS SZERELŐ végezheti. Ha a meghibásodásokat vagy problémákat nem lehet ki

A karbantartással, javítással vagy pótalkatrészcserevel kapcsolatos minden munkát bejegyzendő a karbantartási bejegyzések könyvébe, amit A SZERELŐ HOZ LÉTRE ÉS AD ÁT A TULAJDONOSNAK.

AZ AUTOMATIKA TISZTÍTÁSA Soha ne mossa az automatikát nagynyomású vízszugárral, vagy vízzel. Az automatika tisztításához ne használjon korróziót elősegítő, oldószert tartalmazó készítményeket, higítót, vagy bármilyen alkoholt. Mielőtt elkezd a tisztítást áramtalanítsa az automatikát. Az automatikát legtöbb esetben kültérre alkalmazzák, aminek következtében ki van téve az időjárás viszontagságainak, az így keletkezett szennyeződés meghibásodást okozhat. Azt a környezetet, ahova az automatika telepítésre kerül tartsuk tisztán, hogy elkerüljük az eszköz meghibásodását. Tartsa a kapu környezetét tisztán, egy söprű segítségével távolítsa el a kapu útjában lévő kavicsokat, sarat stb. Tartsa a nyitó és záró végállásütközőket tisztán. SZOKÁSOS KARBANTARTÁS Követelmény, hogy HIVATÁSOS SZERELŐ 6 havonta egyszer ismétlje meg az automatika ellenőrzésénél megadott próbasorozatot:

Nyitás és zárás tesztelése távirányítók, külső nyomógombok, kód- és kulcsoskapcsolók segítségével, valamint az automatika további eszközeinek ellenőrzése (fotocella, élvédelem, villogó figyelmeztető lámpa, stb.). Ellenőrizze, hogy a kapu megfelelően üzemel. Kenje meg a forgáspontokat. Ismétlje meg az automatika tesztelésének leírása alapján az összes ellenőrzést.

7.0 ELBONTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS

A megsemmisítés előtt az akkumulátorokat el kell távolítani a vezérlőegységből. Az akkumulátorok eltávolítása előtt kapcsolja le a vezérlőegységet a tápáramforrásról. A megsemmisítéssel bízzon meg egy arra szakosodott, minősítéssel rendelkező céget.

FIGYELMEZTETÉS: !



TÁROLÁSI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

A gyártó minden feli megsegzése miatt keletkeznek. A motort a talaj felett kell tárolni, zárt, száraz helyiségben, -20 és +70°C közötti hőmérsékleten. A vezérlőegységet azon hőforrás és nyíl jelenthethetne.

Tárolja a motort vízszintes pozícióba, lehetőség szerint ne a földön tárolja

UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK A HASZNÁLATHOZ

Mielőtt elkezdene a szerelést, figyelmesen olvassa el a BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK c. fejezetet.

A motort beszerelő HIVATÁSOS SZERELŐ felelős a kockázatelemzés elvégzéséért, továbbá az automatika megfelelő működéséhez szükséges biztonsági berendezéseinek meghatározásáért. A szerelés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy az automatikához szükséges-e további berendezéseket vagy anyagot beszerezni, hogy alkalmas legyen arra a specifikus helyzetre, amelyben majd használják. A szerelőnek fel kell mérnie, hogy a meghajtón megadott hőmérsékletterjedelemben (lásd a Műszaki adatok c. fejezetet) megfelelő-e a szerelés helyének. A gyalogosok részére külön bejáratlal rendelkező kapuhoz csak abban az esetben szerelhető fel meghajtó, ha annak működése leáll, amíg a kapu nyitva van. Ha meghajtót akar felszerelni, a kapu legyen jó műszaki állapotban, továbbá megfelelően kiegyensúlyozott, megfelelően nyíljon és záródjon. El kell kerülni a nyitott kapu és a környező részek közé való beszorulás veszélyét a kapu kinyitását követően. Minden nyitási/zárási nyomógombot, amely a meghajtó aktiválására rendeltetett, úgy kell elhelyezni, hogy ne legyen a kapu takarásában, de egyúttal a mozgó részeken kívül essen. Ha nincs megadva másképp, a kapcsolókat legalább 1,5 méteres magasságban kell elhelyezni úgy, hogy illetéktelen személyek ne férhessenek hozzájuk. A beszerelést követően szükséges az automatika helyes beállítása. A védelmi rendszereknek és a kuplungnak megfelelően kell működniük. Mivel az automatika nem tudja kiküszöbölni a kapu helytelen szerelése vagy nem megfelelő karbantartása által okozott problémákat, ezért szigorúan tilos meghajtót szerelni a működésképtelen és a biztosítás nélküli kapura. A szerelő a szerelés folyamán mindig a harmonizált EN 12453 és EN12445 szabvány szerint járjon el. Győződjön meg arról, hogy az egyes felszerelt berendezések kompatibilisek-e. Elsősorban gondosan be kell tartani a MŰSZAKI ADATOKBAN közölt pontokat. Ne folytassa a szerelést, ha csak egy berendezés is alkalmatlan a tervezett felhasználásra. Győződjön meg arról, hogy a szerelés helyét nem veszélyezteteti-é árvíz, van-e a közelben veszélyt jelentő hőforrás, nyílt láng, tűz vagy más veszélyt jelentő tényező.

A szerelés során!

A csomagolóanyagokat a helyi előírásoknak megfelelően kell megsemmisíteni. A rögzítéshez szükséges lyukak fúrása során védje szemét védőszemüveggel.

Abban az esetben, ha a munkálatok a talajtól több mint 2 m-es magasságban történnek, például a jelzőlámpa vagy az antenna szerelése, a szerelőnek létrával, biztonsági övvel és védősisakkal kell rendelkezniük, továbbá minden olyan felszereléssel, amelyeket az adott ágazatra vonatkozó törvények és szabványok megkövetelnek. Lásd a 89/655/EHS irányelvet a 2001/45/ES irányelvvel módosított változatban.

ELŐZETES ELLENŐRZÉS

Mielőtt elkezd a telepítést, ellenőrizze a következőket: A kapu méretei és súlya nem haladja meg a használati határértékeket (lásd TECHNIKAI ADATOK és HASZNÁLATI UTASÍTÁSOK című fejezetek.), ha bármely tényező túllépi a határértéket, az OPTIMO telepítése nem lehetséges. A kapuszárny szerkezete megfelel a telepítésnek és a hatályos szabványoknak. Szereljen fel minden szükséges eszközt a biztonságos működés érdekében. A szárnyak masszívak és erősek legyenek; a forgáspontok a kapu méretének és súlyának megfelelően legyen megválasztva, a ház a szárnyak között minimális legyen és a pántok szilárdan legyenek rögzítve. A kapu mozgása nyitás és zárás folyamán is könnyed legyen, szorulás, elhajlás mentes. Ellenőrizze a kapu mozgását, nyissa ki és csukja be kézzel néhányszor a kaput. A kapuszárnyak legyenek megfelelően kiegyensúlyozottak, vagyis ha a nyitás, vagy zárás folyamán bármely ponton elengedjük a kapu nem mozdul. Győződjön meg róla, hogy a kapu nem hajlik meg mozgása során. A kapupántok legyenek tökéletesen függőlegesek, hogy a kapu ne szoruljon meg útja során. Kétszárnyú kapuk esetén a szárnyaknak záráskor pontosan futniuk kell, a megfelelő házaggal a szárnyak között. A szárnyak nem feszülhetnek és függőlegesnek kell lenniük. Ellenőrizze a záró és nyitóirányú ütközőket, a következők szerint: megfelelnek a kapuszárnyaknak és tökéletesen rögzítve vannak a talajhoz; megfelelően masszívak; nem okoznak a kapuszárnyakon sérülést az ütközéskor. A motor telepítési területe ne legyen kitéve árvízveszélynek és a motorok ne kerüljenek túl közel a talajhoz. A felület (oszlop, fal, stb.), ahol a motor tartókonozlojai lesznek elhelyezve legyen sima, függőleges, párhuzamos a kapuszárnyakkal és megfelelően tömör, masszív a biztonságos rögzítéshez. A felülethez megfelelő rögzítési módot válassza (hegesztést a fém oszlopokhoz, és csavarokat a beton, vagy tégl oszlopokhoz).

6.0 KARBANTARTÁS

KARBANTARTÁSI UTASÍTÁSOK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK

Az automatika ellenőrzésének befejeztével a beállítás paraméterein nem szabad változtatni. Ha paramétermódosításra kerülne sor (például a feszültség értékeinek módosítása), EL KELL VÉGEZNI ÚJRA AZ ÖSSZES ELLENŐRZÉST AZ ÉRVÉNYES SZABVÁNYOK SZERINT. A gyártó minden felelősséget elhárít azokért a károkért és balesetekért, amelyek a jelen kézikönyvben található információk és az alábbi biztonsági utasítások megszegése miatt keletkeztek. A gyártó minden felelősséget elhárít a keletkezett azon károkért és meghibásodásokért, amelyek a karbantartási utasítás megszegése miatt következtek be. A meghajtó működőképességének és biztonságosságának megőrzése érdekében tartsa be a megfelelő eljárásokat a tisztítás, ellenőrzés és a szokásos karbantartás során úgy, ahogyan azt ezen kézikönyv ismerteti. Ez a tulajdonos kötelessége. Az összes ellenőrzést, karbantartást és javítást HIVATÁSOS SZERELŐNEK kell elvégeznie. Meghibásodás, működésképtelenség és az összes többi művelet esetén először mindig kapcsolja ki az áramellátást, hogy megakadályozza a kapu aktiválódását. A karbantartási vagy tisztítási munkálatok előtt mindig kapcsolja le a meghajtót az áramellátásról. A tulajdonos nem veheti le a motor burkolatát, mert az áram alatt lévő részeket tartalmaz. Ha a tápvezeték sérült, a gyártónak, műszaki segítségnyújtásnak vagy szakképzett személynek ki kell azt cserélnie, megelőzve ily módon a veszélyt. Kizárólag eredeti pótalkatrészeket, tartozékokat és rögzítőanyagot használjon. A motoron ne végezzen semmilyen műszaki, sem programozási módosítást. Az ilyen fajta műveletek meghibásodáshoz és/vagy baleseti kockázathoz vezethetnek. A gyártó mindennemű felelősséget elhárít azokért a károkért, amelyek a termék módosítása miatt keletkeztek. A kapunyitó automatika vagy biztosítókácsolók ismételt üzembe helyezése előtt azonosítsa és távolítsa el a keletkezett meghibásodást. Erre a HIVATÁSOS SZERELŐT kéri fel. Az akkumulátorok (választható) lekötését és cseréjét csak HIVATÁSOS SZERELŐ végezheti. Ha a meghibásodásokat vagy problémákat nem lehet ki

A karbantartással, javítással vagy pótalkatrészcserevel kapcsolatos minden munkát bejegyzendő a karbantartási bejegyzések könyvébe, amit A SZERELŐ HOZ LÉTRE ÉS AD ÁT A TULAJDONOSNAK.

AZ AUTOMATIKA TISZTÍTÁSA Soha ne mossa az automatikát nagynyomású vízszugárral, vagy vízzel. Az automatika tisztításához ne használjon korróziót elősegítő, oldószert tartalmazó készítményeket, higítót, vagy bármilyen alkoholt. Mielőtt elkezd a tisztítást áramtalanítsa az automatikát. Az automatikát legtöbb esetben kültérre alkalmazzák, aminek következtében ki van téve az időjárás viszontagságainak, az így keletkezett szennyeződés meghibásodást okozhat. Azt a környezetet, ahova az automatika telepítésre kerül tartsuk tisztán, hogy elkerüljük az eszköz meghibásodását. Tartsa a kapu környezetét tisztán, egy söprű segítségével távolítsa el a kapu útjában lévő kavicsokat, sarat stb. Tartsa a nyitó és záró végállásütközőket tisztán. SZOKÁSOS KARBANTARTÁS Követelmény, hogy HIVATÁSOS SZERELŐ 6 havonta egyszer ismétlje meg az automatika ellenőrzésénél megadott próbasorozatot:

Nyitás és zárás tesztelése távirányítók, külső nyomógombok, kód- és kulcsoskapcsolók segítségével, valamint az automatika további eszközeinek ellenőrzése (fotocella, élvédelem, villogó figyelmeztető lámpa, stb.). Ellenőrizze, hogy a kapu megfelelően üzemel. Kenje meg a forgáspontokat. Ismétlje meg az automatika tesztelésének leírása alapján az összes ellenőrzést.

7.0 ELBONTÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS

A megsemmisítés előtt az akkumulátorokat el kell távolítani a vezérlőegységből. Az akkumulátorok eltávolítása előtt kapcsolja le a vezérlőegységet a tápáramforrásról. A megsemmisítéssel bízzon meg egy arra szakosodott, minősítéssel rendelkező céget.

FIGYELMEZTETÉS: !

8.0 A GYÁRTÓ ÁLTAL KIADOTT MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

megfelelőségi nyilatkozat



a 98/37/ES irányelv II. mellékletének B része szerint (A gyártó CE megfelelőségi nyilatkozata)

LIFE home integration

LIFE Home Integration

Via S.Pertini 3/5

31014 COLLE UMBERTO (TV)

SZÁRNYASKAPU NYITÓ MOTOR,

OPTIMO 2

megfelel az alábbi irányelvek által meghatározott alapvető követelményeknek:

GÉPÉSZETRE VONATKOZÓ 98/37/EC (ELŐZETESEN 89/392/EEC) IRÁNYELV, A KÉSŐBBI MÓDOSÍTÁSOKKAL,
AZ ALACSONYFESZÜLTSÉGRE VONATKOZÓ 73/23/EHS IRÁNYELV, A KÉSŐBBI MÓDOSÍTÁSOKKAL,
AZ ELEKTROMÁGNESES KOMPATIBILITÁSRA VONATKOZÓ 89/336/EHS IRÁNYELV, A KÉSŐBBI MÓDOSÍTÁSOKKAL,

TOVÁBBÁ MEGFELEL A KÖVETKEZŐ SZABVÁNYOKNAK:

EN 12445:2000

IPARI-, KERESKEDELMI- ÉS GARÁZSAJTÓK, KAPUK – A GÉPI ÜZEMELTETÉSŰ KAPUK HASZNÁLATÁNAK BIZTONSÁGA – VIZSGÁLATI MÓDSZEREK.

EN 12453:2000
MÉNYEK. EN 60204-1:1997

IPARI-, KERESKEDELMI- ÉS GARÁZSAJTÓK, KAPUK – A GÉPI ÜZEMELTETÉSŰ KAPUK HASZNÁLATÁNAK BIZTONSÁGA - KÖVETEL-
GÉPI BERENDEZÉSEK BIZTONSÁGA – GÉPEK VILLAMOS BERENDEZÉSEI – 1. RÉSZ: ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK.

EN 60950

INFORMÁCIÓTECHNIKAI BERENDEZÉSEK BIZTONSÁGA - BIZTONSÁG – 1. RÉSZ: ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK ETSI

EN 301489-3:2001

RÁDIÓKÉSZÜLÉKEK ÉS BERENDEZÉSEK ELEKTROMÁGNESES KOMPATIBILITÁSA.

EN 300220-3:2000

RÁDIÓKÉSZÜLÉKEK ÉS BERENDEZÉSEK – KESKENYSÁVÚ BERENDEZÉSEK – 25-1000 MHZ FREKVENCIASÁVBAN HASZNÁLT,
LEGFELJEBB 500 MW TELJESÍTMÉNYŰ RÁDIÓBERENDEZÉSEK MŰSZAKI PARAMÉTEREI ÉS VIZSGÁLATI MÓDSZEREI.

A GYÁRTÓ TOVÁBBÁ KIJELENTI, HOGY A FENTIEKBEN EMLÍTETT ÖSSZETEVŐK ADDIG NEM HASZNÁLHATÓK, AMÍG A 98/37/EC IRÁNYELV ÉRTELMEBEN NEM ADTÁK KI A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATOT ARRA A RENDSZERRE VONATKOZÓAN, MELYNEK RÉSZÉT KÉPEZIK.

The Manufacturer also declares that it is not permitted for the abovementioned components to be used until such time as the system in which they are incorporated is declared conform to directive 98/37/EC.

COLLE UMBERTO _____

Name of Signor:

MICHELE RUI

Position:

PRESIDENT

Signature:







Address: Via Sandro Pertini,3/5 31014 COLLE UMBERTO (TV) Italia

Telephone: **+ 39 0438 388592**

Telefax: **+ 39 0438 388593**

http **www.homelife.it**

e-mail: **info@homelife.it**

